

Compte-tours et compteur horaire  
**INTRODUCTION :** L'appareil est auto-alimenté  
 compteur LCD heures , Compte-tours et  
 compteur de maintenance . . Une batterie interne  
 au lithium fournit l'alimentation à l'électronique . .  
 Un fil autour du fil de bougie d'allumage du moteur  
 Fournit au compte-tours un signal indiquant que  
 le moteur est en marche .

L'intervalometre est utilisé pour indiquer  
 le temps écoulé depuis la dernière visite  
 Avant de modifier tout paramètre  
 de la gestion de l'appareil,  
 s'assurer que le moteur est arrêté.

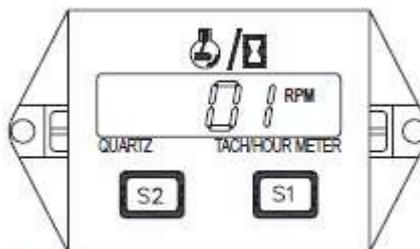
**INSTALLATION :**

Déballer et fixer l'appareil à un endroit  
 où il peut être lu facilement

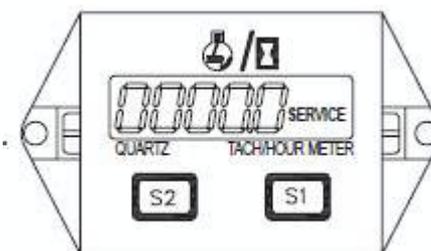
Enveloppez 3 ou 4 tours de fil  
 autour du fil de la bougie.  
 l'écran LCD du moniteur affichera  
 les icones des heures accumulées



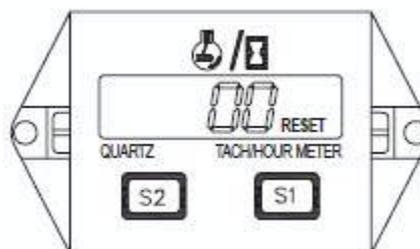
**POUR RÉGLER LE COMPTE-TOURS ( Nombre de cylindre ) :**  
 Appuyez et maintenez le bouton S1 pour 4 secondes.  
 l'écran LCD affiche  
 01 ( 'allumage deux fois par tour—2cv Citroen par ex-- ) ,  
 02 ( une fois par tour ) ,  
 03 ( tous les autres la révolution ) ,  
 04 ( heure seulement , ne sera pas affiché RPM ) .  
 Une fois votre choix fait, relâchez S1.  
 L'écran LCD clignote pendant 8 à 10 secondes et  
 revient au mode du compteur d'heures. La valeur  
 par défaut pour le modèle standard est 02.



**Pour régler la fonction ENTRETIEN :**  
 Appuyez et maintenez enfoncé le bouton S2 pour  
 4 secondes. Le chiffre le plus à droite se met à clignoter  
 et le mot SERVICE sera affiché .  
 Appuyez et maintenez le bouton S1, ce qui va provoquer  
 le clignotement des chiffres et les incrémenter  
 automatiquement.  
 Lorsque le nombre désiré est atteint, presser  
 le bouton S1 et appuyez sur le bouton S2 pendant  
 1 seconde pour incrémenter au chiffre suivant .  
 Répétez les étapes précédentes jusqu'à ce que  
 l'intervalle le temps de service a été saisi.  
 Après 14-16 secondes , si aucun bouton n'est pressé ,  
 le temps de service écran LCD revient au mode heures .



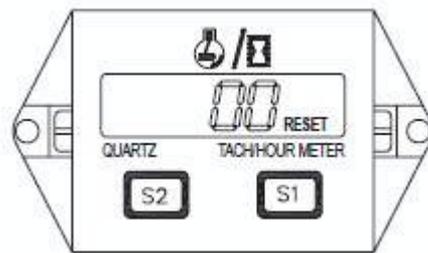
**SERVICE tachymètre / HOROMÈTRE**  
**ACTIVATION DE L' INTERVALLE TIMER ENTRETIEN :**  
 Appuyez et maintenez le bouton S1 et S2 simultanément  
 pour 4 secondes . Les deux chiffres seront incrémentés  
 à 09 secondes et puis retour au mode heures total .  
 Lorsque le moteur tourne, et le temps d'entretien  
 a atteint zéro , l'icône de service s'allume.



## RAZ HOROMÈTRE

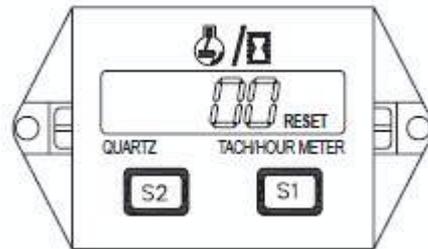
### AFFICHAGE 'ENTRETIEN :

Appuyez et maintenez le bouton S2 pendant 4 secondes pour afficher le temps restant jusqu'au prochain entretien. Pour continuer l'entretien courant ne rien faire. Si vous souhaitez démarrer une nouvelle répétition de l'intervalle d'entretien renouvelez l'étapes 4 et 5. Chaque fois que vous souhaitez afficher le temps restant avant le prochain entretien maintenez S2 .



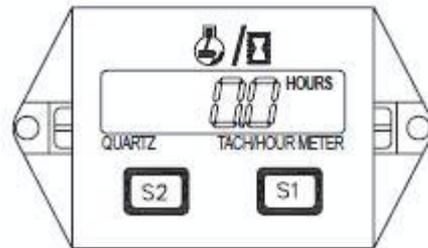
### RAZ l'icône du service :

Appuyez et maintenez les boutons S1 et S2 pour 20 secondes . L'icône de service s'éteint . le temps de maintenance par défaut est le nombre précédemment programmé .



### POUR AFFICHER les HEURES SEULEMENT :

Appuyez et maintenez le bouton S1 jusqu'à 04 s'affiche . Relâchez le bouton S1 et l'affichage revient à nombre total d'heures après 8 à 10 secondes . Lorsque le moteur est en marche , l'écran affiche les heures , pas de RPM et l'icône Heure clignote .



### REMISE à ZERO DES HEURES ET DUTEMPS DE MAINTENANCE :

Appuyez et maintenez le bouton S1 jusqu'à 05 s'affiche . Relâchez le bouton S1 et après 8 secondes , le affichage revient au nombre total d'heures . Appuyez et maintenez S1et S2 simultanément pendant 20 secondes. Le compteur va effectuer une réinitialisation totale .

